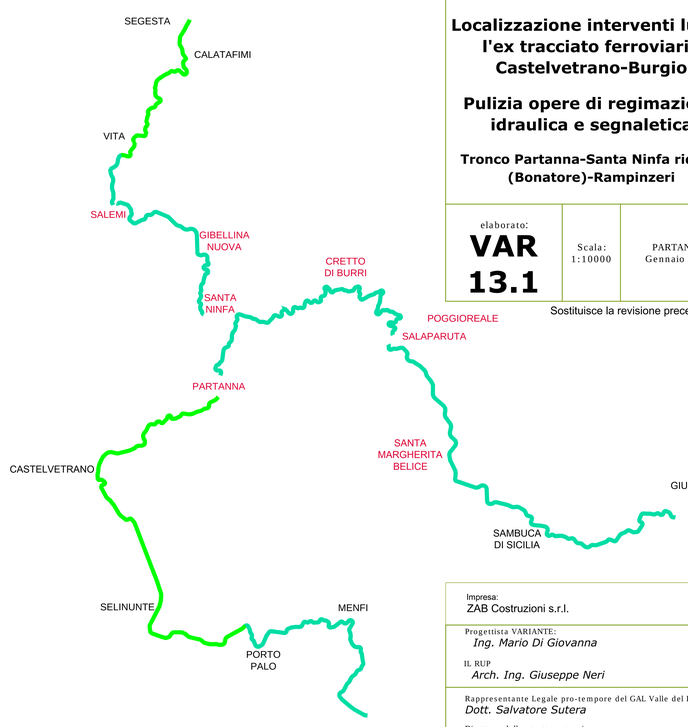
GAL VALLE DEL BELICE

Progetto operativo n. 2/2021 del Piano di Azione Locale Valle del Belice 2020 - Misura 7. Servizi di base e rinnovamento dei villaggi nelle zone rurali - Sottomisura 7.1. Sostegno alla stesura e l'aggiornamento di piani di sviluppo dei Comuni e dei villaggi situati nelle zone rurali e dei servizi comunali di base, nonché di piani di tutela e di gestione dei siti N2000 e di altre zone ad alto valore naturalistico. - Ambito tecnico trasversale: Turismo sostenibile/Filiere produttive valorizzazione del patrimonio culturale

Percorso turistico ciclabile denominato Ciclovia del Belice



Progetto esecutivo - variante

Localizzazione interventi lungo l'ex tracciato ferroviario Castelvetrano-Burgio

Pulizia opere di regimazione idraulica e segnaletica

Tronco Partanna-Santa Ninfa ridotta (Bonatore)-Rampinzeri

elaborato:	Scala:	PARTANNA
VAR 13.1	1:10000	Gennaio 2025

Sostituisce la revisione precedente

Impresa:
ZAB Costruzioni s.r.l.

Progettista VARIANTE:
Ing. Mario Di Giovanna

IL RUP
Arch. Ing. Giuseppe Neri

Rappresentante Legale pro-tempore del GAL Valle del Belice:
Dott. Salvatore Sutera

Direttore della struttura tecnica:
Dott. Alessandro La Grassa

LEGENDA

Tipologie degli interventi previsti e relativa localizzazione

Interventi di manutenzione straordinaria -pulizia superficiale di carattere parziale e/o puntuale della massicciata dell'ex tracciato ferroviario, preparazione del fondo dello scavo e messa in sicurezza dei cigli e trincee, posa di tout venant e apposizione di segnaletica turistica

Km 15+735,60 -Tombino di m 0,80

Manutenzione straordinaria delle opere d'arte di presidio idraulico trasversali all'ex tracciato ferroviario (pulizia di tombini, acquedotti e ponticelli)

Realizzazione di parapetti temporanei di protezione in corrispondenza delle opere di presidio idraulico trasversali all'ex tracciato ferroviario (tombini, acquedotti e ponticelli)

Interventi di manutenzione straordinaria -pulizia superficiale di carattere parziale e/o puntuale della massicciata dell'ex tracciato ferroviario, preparazione del fondo dello scavo e messa in sicurezza dei cigli e trincee, posa di tout venant e apposizione di segnaletica turistica- pulizia o realizzazione di canaletta raccolta delle acque su un lato del tracciato

NOTE ALLA VARIANTE: Nel tratto Partanna-Salaparuta, per indisponibilità dei suoli, per frane ed impercorribilità tratti bypass si è stati costretti ad eliminare il tratto, su sede e bypass, dalla Stazione di S. Ninfa a Gibellina, in cui era prevista la pulizia delle opere d'arte, recinzione parziale, e realizzazione nella stazione di S. Ninfa di un tratto con asfalto drenante.
La continuità del tracciato è garantita dall'individuazione di un nuovo tratto bypass, che collega i due tratti attraverso il percorso cicloturistico Sicily Divide.
Le risorse non spese nei tratti irrealizzabili sono indirizzate a migliorare la percorribilità del tracciato residuo, che erano previste nelle successive fasi di intervento, nello specifico si realizzerà:

- pulizia intensiva del tracciato, preparazione del fondo di scavo, messa in sicurezza di cigli e trincee con frane e parti pericolanti sia per il tratto Partanna-S.Ninfa che per il tratto Salaparuta;
- posa in opera di un fondo che permetta la percorribilità in sicurezza, con misto granulometrico su tutta la linea residua;
- il tratto previsto in calcestruzzo drenante verrà realizzato nel primo tratto di Salaparuta, in terra stabilizzata più rispettosa in termini cromatici del contesto agrario.

Nessun intervento in questa fase operativa. Previste opere migliorative o di riconnessione nel corso di successive fasi di intervento

Tronchi di ex linea ferroviaria non recuperabile e non oggetto di intervento

Interventi di apposizione di segnaletica verticale -Raccordo temporaneo di bypass tratti interrotti su strade pubbliche

Altri tematismi

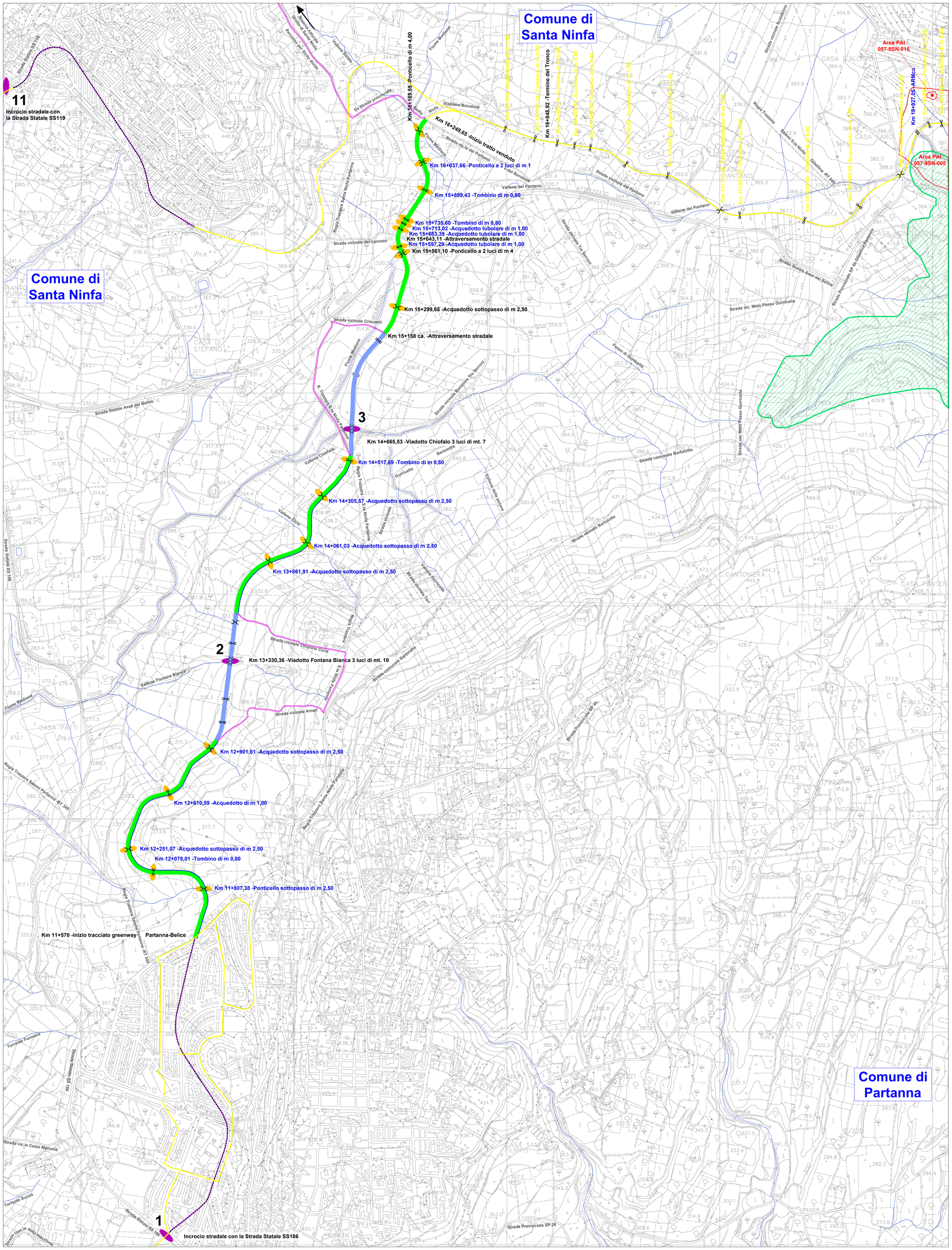
Confini comunali

Confini provinciali

Confine area GAL Terre del Belice

Demanio forestale

Idrografia (fiumi, corsi d'acqua, canali e torrenti)

Toponimi di viabilità e corsi d'acqua

Aree interessate da dissesti geomorfologici evidenziati nella cartografia del Piano di Assetto Idrogeologico (P.A.I.)